

Bakony Plastiroute Kft.

H-8400 Ajka, Ipari park É-i szektor
5714/8 hrsz.

Telefon: +36 (20) 568-8306

Munkaszám:

BPL26-012

Tervezési feladat:

**Siófok, Horgony utca mentén
kapubehajtó létesítése**

Megbízó:

**Siófok Város Önkormányzata
8600 Siófok, Fő tér 1.**

Dátum:

2026. május

TARTALOMJEGYZÉK

Siófok, Horgony utca mentén kapubehajtó létesítésének kiviteli tervéhez

| | | |
|------------------------------|-------------|----|
| TERVEZŐI NYILATKOZAT | 3. oldal | |
| MŰSZAKI LEÍRÁS | 4. oldal | |
| ÁTTEKINTŐ TÉRKÉP | M = 150.000 | R1 |
| ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ | M = 10.000 | R2 |
| RÉSZLETES HELSZÍNRAJZ | M = 1:250 | R3 |
| MINTAKERESZTSZELVÉNY | M = 1:50 | R4 |
| MÉRET- ÉS MENNYISÉGGIMUTATÁS | | |

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Siófok, Horgony utca mentén kapubehajtó létesítésének kiviteli tervéhez

Alulírott Vántsa Dóra tervező az érvényben lévő jogszabályok, előírások értelmében kijelentem, hogy a címben szereplő tervdokumentáció elkészítésekor:

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok, az országos (MSZ) és ágazati szabványok, a műszaki előírások, illetve az engedélyezett eltérések követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák,
- az építés során ásványi anyag kitermelése nem történt, a keletkezett bontási törmelékek (kő és termőföld) saját ingatlanon belül kerül elhelyezésre,
- a tervi munkarészeket az Országos Településrendezési és Építési Követelmények, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat, a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. Törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő műszaki előírások szerint készítettem.

2026. május hó



Vántsa Dóra
KÉ-K 19-01048

MŰSZAKI LEÍRÁS

Siófok, Horgony utca mentén kapubehajtó létesítésének kiviteli tervéhez

1. ELŐZMÉNYEK

1.1 Tervezési megbízás leírása

Siófok Város Önkormányzata (8600 Siófok, Fő tér 1.) megbízásából a Bakony Plastiroute Kft. elkészítette a Siófok, Horgony utca mentén kapubehajtó létesítésének kiviteli tervét.

1.2 Tervezés tárgya

Siófok, Horgony utca mentén a 6813/7 hrsz-ú ingatlan közúti kapcsolatának megteremtése. A tárgyi ingatlan Siófok város belterületi, északi részén, a siófoki móló környezetében található. A Horgony utca a Vitorlás u. – Baross híd körforgalom északkeleti ága. A körpályától a tárgyi kapubehajtó ~30 méter távolságra található.

A tervdokumentáció a 6813/7 hrsz-ú ingatlan közúti kapcsolatának építési tervét tartalmazza.

2. KIINDULÁSI ADATOK

A megbízóval a kivitelezésre vonatkozó és a közútkezelői elvárások egyeztetését követően készítettük el a kivitelezés tervdokumentációját.

A kiviteli terv felelőse:

cég: *Bakony Plastiroute Kft.*

felelős tervező: Vántsa Dóra (kamarai jogosultság: KÉ-K-19-01048).

[e-mail: vantsa.dora@bakonyplastiroute.hu](mailto:vantsa.dora@bakonyplastiroute.hu)

3. TERVEZÉSI OSZTÁLYOK, TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

A tervek az érvényben lévő műszaki előírásoknak megfelelően készültek el.

Tervezési osztályba sorolás: B.IV.b.C

Tervezési sebesség: $V_t=50$ km/h

Keresztmetszeti forgalmi adatok nem állnak rendelkezésre az önkormányzati – helyi közút – útra (Horgony utcára) vonatkozóan.

A tervezési területet és környezetét az **R1 – Áttekintő térképen** és az **R2 – Átnézeti helyszínrajzon c. tervlapokon** mutatjuk be.

4. HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A tervezett A tárgyi ingatlan Siófok város belterületi, északi részén, a siófoki móló környezetében található. A Horgony utca a Vitorlás u. – Baross híd körforgalom északkeleti ága. A Horgony utca déli oldalán kiemelt szegéllyel határolt 2,00 méter széles térkövezett járda található. A tervezett kapubejáró mentén a kiemelt szegélyt le kell süllyeszteni (részben jelenleg is le van süllyesztve) és a térkő burkolatú járdát át kell építeni. Az ingatlan jelenleg kerítéssel körbe van kerítve.

A kapubejáró geometriai kialakítása:

A tervezett bejáró a Horgony utca burkolatszéléhez 115 fokban csatlakozik. Ezt követően egy egyenes segítségével tárja fel a tárgyi ingatlant. A tervezési szakasz 7,00 méter széles, hossza 18,00 méter. A szakasz kezdetén a 2,00 méter széles járdát át kell építeni, a déli oldalát süllyesztett szegéllyel zárni. Ezt követően aszfalt burkolat épül 10,00 méter hosszban, 7,00 méter szélességben. Ehhez kapcsolódik a „K”-szegéllyel határolt bazaltbeton burkolat 6,00 méter hosszban és 7 méter szélességben. A beton burkolat közepén fog kialakításra kerülni a fizetőkapuk és sorompók talpazata, amely kiemelt szegéllyel határolt.

A kapubejáró geometriai kialakítását az **R3 – Részletes helyszínrajz c. tervlap** ismerteti.

5. KERESZTMETSZETI KIALAKÍTÁS, PÁLYASZERKEZET

A tervezett bejáró kezdetén a meglévő járdát át kell építeni, szintben csatlakoztatni kell a lesüllyesztett kiemelt szegélysorhoz. Javasolt 8,00 cm vastag térkövek alkalmazása a bejáró mentén. Ezt követően aszfalt burkolatú pályaszerkezet épül Ckt-T2 alapréteggel 10,00 x 7,00 méter területtel. A fizetőkapuk és sorompók környezetében bazaltbeton pályaszerkezet épül Ckt-T2 alapréteggel 6,00 x 7,00 méter területtel. A bejáró mentén mindkét oldalon 0,50 méter szélességben zúzottkő teherbíró padka épül.

A kapubejáró építése miatt a meglévő kerítést 9 méter hosszban el kell bontani.

A kapubejáró hosszesése ~0,50 %, a helyi közút irányába esik.

A keresztmetszeti kialakítást az **R4 – Mintakeresztmetszelvény** szemlélteti.

A pályaszerkezet tervezése során az e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok, e-UT 06.03.12:2009 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése, és az e-UT 06.03.51: Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei Ütügyi műszaki előírásban ajánlott pályaszerkezeteket vettük figyelembe.

A pályaszerkezet méretezése 'A2' terhelési osztályra készült.

Fagyveszélyre méretezés új pályaszerkezet építése esetén:

Éghajlati- és magassági övezet: I. csoport, 50 cm. A2 FTO.

Tervezett térkő típus pályaszerkezet:

8 cm térkő /f=1,3/

20 cm Ckt-T2 /f=1,3/

20 cm M45 /f=1,0/

Termett talaj, bevágási tükörszint tömörítve

$$h_v = 50 - (28 \cdot 1,3 + 1 \cdot 20) = - 6,40 \text{ cm}$$

A pályaszerkezet fagyvédelmi szempontból megfelelő, külön fagyvédő réteg építése nem szükséges.

Tervezett rétegrend:

- 8,00 cm vtg. beton térkő (20cmx10cm)
- 3,00 cm vtg. ágyazó homok
- 20 cm vtg. Ckt-T2 cementstabilizációs alapréteg $Trq \geq 96\%$, $Trq \geq 96\%$, $E2 \geq 65\text{MPa}$
- 20 cm vtg. M45 védőréteg $Trq \geq 93\%$, $E2 \geq 40\text{MPa}$
- Termett talaj, bevágási tükörszint tömörítve

Tervezett aszfalt típus pályaszerkezet:

7 cm aszfalt /f=1,4/

20 cm Ckt-T2 /f=1,3/

20 cm M45 /f=1,0/

Termett talaj, bevágási tükörszint tömörítve

$$h_v = 50 - (7 \cdot 1,4 + 20 \cdot 1,3 + 1 \cdot 20) = - 5,80 \text{ cm}$$

A pályaszerkezet fagyvédelmi szempontból megfelelő, külön fagyvédő réteg építése nem szükséges.

Tervezett rétegrend:

- 3,50 cm vtg. AC 11 kopó (N) kopóréteg
- 3,50 cm vtg. AC 11 kopó (N) kötőréteg
- 20 cm vtg. Ckt-T2 cementstabilizációs alapréteg $Trq \geq 96\%$, $Trq \geq 96\%$, $E2 \geq 65\text{MPa}$
- 20 cm vtg. M45 védőréteg $Trq \geq 93\%$, $E2 \geq 40\text{MPa}$
- Termett talaj, bevágási tükörszint tömörítve

Tervezett beton típus pályaszerkezet:

15 cm beton / $f=1,3$ /

20 cm Ckt-T2 / $f=1,3$ /

20 cm M45 / $f=1,0$ /

Termett talaj, bevágási tükörszint tömörítve

$$h_v = 50 - (35 \cdot 1,3 + 1 \cdot 20) = -15,50 \text{ cm}$$

A pályaszerkezet fagyvédelmi szempontból megfelelő, külön fagyvédő réteg építése nem szükséges.

Tervezett rétegtrend:

- 20 cm vtg. CP 4/3 bazalt beton burkolat
- 20 cm vtg. Ckt-T2 cementstabilizációs alapréteg $Trq \geq 96\%$, $E2 \geq 65 \text{ MPa}$
- 20 cm vtg. M45 védőréteg $Trq \geq 93\%$, $E2 \geq 40 \text{ MPa}$
- Termett talaj, bevágási tükörszint tömörítve

6. VÍZELVEZETÉS

Az útépítéssel összhangban biztosítani kell a Horgony utca burkolatáról lefolyó csapadékvizek tovább vezetését.

A csapadékvizek tovább vezetését a telekbejáró mentén építendő süllyesztett kiemelt szegélysor biztosítja, amelyet az **R3 – Részletes helyszínrajz** és a **R4 – Mintakeresztszelvény** szemlélteti.

7. FÖLDMUNKA ÉS FÖLDMŰ

A beavatkozás során kismértékű földmunkára kell számítani az alábbi esetekben:

- tereprendezés
- bevágás kialakítás

8. FORGALMI VIZSGÁLAT, FORGALMI TERVEZÉS

A pályaszerkezet méretezését a kisforgalmi utakra vonatkozó előírások alapján végeztük.

9. KÖRNYEZETVÉDELEM, TÁJ- ÉS TERMÉSZETVÉDELEM

Szükséges intézkedések:

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. A mart, újrahasznosítható anyagot a Kivitelezőnek, engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell elhelyezni. Az építés során szabadtéren alapanyagok, illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok 54/2014. (XII.5.) BM rendelet betartásával tárolhatók.

Hulladékgazdálkodási terv készítése a kivitelező feladata a következő szerint: a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet alapján, külön jegyzék készül az útépítés során keletkező bontott anyagokkal kapcsolatban az előírt EWC kódok szerinti besorolás szerint.

A bontási anyagok elhelyezése, szállítása és ártalmatlanítása során be kell tartani a 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendelet (a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről) a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet (a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól) és a 385/2014. (XII. 31.) Korm. rendeletet (a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről).

Bontott anyagok elhelyezése:

A tervezett létesítmény megvalósításához az alábbi bontott anyagok elhelyezése szükséges.

Beton: (EWC kód: 17 01 01) A tervezési területen lévő betont össze kell törni és a hulladékot el kell szállítani olyan telephelyre, amely érvényes működési engedéllyel rendelkezik.

Földanyag: (EWC kód: 17 05 04) A tervezési területen lévő földanyag nem szennyezett, ezért az építés során kikerülő földanyagot saját ingatlanon belül kerül elhelyezésre.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére.

A felesleges, nem felhasználható bontott anyagot engedéllyel rendelkező, erre feljogosító hulladéklerakóba kerül szállításra, melynek pontos kijelölése a kivitelezés megkezdése előtt szükséges.

10. FAKIVÁGÁS, NÖVÉNYTELEPÍTÉS

Nem releváns.

11. FORGALOMTECHNIKA

A tervezett telekbejáró feltárását biztosító kivitelezési munkáknál a meglévő forgalomtechnikai jelzések (burkolati jelek) nem kerülnek módosításra. Egy új „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla és tartóoszlopa kerül kihelyezésre

A tervezett parkolórendszer kiépítését és telepítését az EVERLINK Kft. szakági műszaki specifikációja és a megadott műszaki tartalom szerint kell elvégezni.

12. KÖZMŰVEK

A tervezéssel érintett területen lévő közművezetékek nyomvonalát és azok üzemeltetőit az **R3 – Részletes helyszínrajz** szemlélteti.

A munkavégzés közművek szempontjából fontos lépései (kivitelezési szakasz):

A kivitelezőnek a munkavégzés megkezdése előtt meg kell győződnie a tervdokumentációban megfogalmazott biztonsági követelményekről, ami minden esetben része a tervdokumentációnak.

A vezetékek, kábelek veszélyei a munkaterületen:

Az építési területeken gyakran előforduló billenőkocsik, gépjárművek, munkagépek, markolók, állványzatok és fémlétrák mind vezetik az áramot. A vezetékekkel, kábelekkel történő érintkezés, illetve légvezeték esetén annak veszélyes megközelítése minden évben több áramütéses balesetet is okoz.

Nagyfeszültségnél légvezeték esetében az áram kisebb távolságokon átívelhet, vagyis az adott gépjárműnek, munkaeszköznek, berendezésnek nem is kell érintkeznie a vezetékkel ahhoz, hogy komoly áramütés érje az azt fogó, vagy ahhoz hozzáérő földön álló embereket!

A biztonságos munkavégzés érdekében, kérjük:

- Jelölje be a légvezetékek és a föld alatti kábelek helyét az építkezés térképén.
- A felvonulási útvonalakat úgy alakítsa ki, hogy ne kelljen légvezeték alatt vagy annak közvetlen közelében elhaladni.
- Amennyiben a légvezeték alatti áthaladás elkerülhetetlen, gondoskodjon vizuális és fizikai figyelmeztető jelzések (táblák, jelzőcölöpök stb.) kihelyezéséről.
- Mindig jelöljön ki egy földi irányítót, aki segíti a gépek mozgását és a vezetékektől való megfelelően biztonságos távolság megtartásának biztosítását.

Gyakorlati tanácsok- a biztonság érdekében:

- Amennyiben a biztonsági előírásokat megszegve egy munkagép vagy más gépjármű valamely része hozzáér a vezetékhez, megsérti a kábelt és gumikereke átívelés miatt kigyullad, a teendő a következő: A vezető próbáljon meg nyugodt maradni, és lehetőleg maradjon a munkagépben, gépjárműben! Mindenképpen el kell kerülni, hogy a vezeték és a föld közötti földzárlati, zárlati áramkörbe bármely testrésze bekerüljön. A halálos balesetek többnyire akkor következnek be, amikor a munkagép vezetője kiugrik a gépből és a talajon állva hozzáér a munkagéphez, így áramütést kap. Azonnal értesítsük az áramhálózati társaságot, amely intézkedik a kikapcsolásról. Amennyiben szükségessé válna a jármű elhagyása, miközben a feszültség alatt álló vezetékkel, kábellel érintkezik (pl. tűz miatt), a vezető ugorjon ki minél messzebbre.

A gép külső teste feszültség alá kerül ilyenkor, a gép közelében pedig lépésfeszültség alakul ki. Ezért ne érintse meg a munkagépet, ne próbáljon meg a szokásos módon lemászni. A helyszínt két lábbal ugrálva hagyja el, ne fusson.

- Semmilyen leszakadt vezetékét vagy sérült kábelt nem szabad megfogni, megközelíteni.
- A leszakadt vezeték vagy sérült kábel környezetében, villamosan nem szigetelt talajon (pl. vizes fű) lépésfeszültség jöhet létre: az ember két lába közötti potenciál-különbség okozhat

áramütést. A leszakadt vezetéket vagy sérült kábelt kerüljük el, környezetét két lábbal ugrálva kell elhagyni.

- A lépésfeszültség a vezeték tartószerkezetétől mért 15 m távolságon belül, a hosszú fémeszközt vivő emberek között is kialakulhat. Tartsunk távolságot a vezetéktől, ha hosszú fémeszközt viszünk.

- Szilárd burkolatú úton csak 4,5 méternél alacsonyabb építésű gép/jármű közlekedhet, illetőleg dolgozhat az utat keresztező vezetékek miatt. ezt a föld feletti magasságot a rakomány, a járművön szállított személy, illetőleg szerszám legmagasabbra nyúló része haladhatja meg (még munka közben sem). Magasságkorlátozó táblán feltüntetett alacsonyabb érték esetén azonban a táblán szereplő magasságot kell betartani. A szilárd burkolaton kívüli területen általában 4 méteres magasság a megengedett.

- a jármű legkiállóbb része a villanyoszlopot, kikötését, illetőleg ezek alapozását úgy közelítheti meg, hogy abban károsodást ne okozzon.

Ha a munkavégzés során előre nem vártan –közműegyveztetés ellenére- kábeljelző szalagra, föld alatti vezetékre (pl. védőborításra, kábelvezető csőre) vagy arra utaló nyomra bukkannak, a munkát azonnal abba kell hagyni, és az áramhálózati társaság képviselőjének megérkezéséig a munkaterületet balesetvédelmi szempontból biztosítani kell. (pl. munkagödör megközelítését akadályozni kell) A munkát folytatni csak az áramhálózati társaság hozzájárulásával szabad.

13. KÖZVILÁGÍTÁS

A beavatkozási terület környezetében közvilágítási hálózat üzemel.

14. TERÜLET-IGÉNYBEVÉTEL

A beavatkozás többlet idegen terület igénybevétellel nem jár, a tervezett telekbejáró kezelője a Megrendelő, Siófok Város Önkormányzata.

Érintett területek

Siófok:

- 6805 hrsz.-ú ingatlan (helyi közút – Horgony utca)
- 6813/7 hrsz.-ú ingatlan

15. ÉRINTETT ÉPÜLETEK, MŰTÁRGYAK

Nincs.

16. ÉPÍTÉS ALATTI FORGALMI REND

A tárgyi telekbejáró építése során kiépítendő ideiglenes forgalomtechnikai jelzések kihelyezéséről gondoskodni szükséges, melyeket az érintett közútkezelővel jóvá kell hagyatni, illetve hozzá bejelenteni szükséges.

A munkaterület elkorlátozását az érvényben lévő e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása c. Útügyi Műszaki Előírásban foglaltak „12 ábra” szerint kell kiépíteni.

17. MUNKAVÉDELMI ÉS TŰZVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

Munkavédelmi előírások:

Az építés során az érvényben lévő ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS idevonatkozó fejezeteit ajánlott betartani.

Alkalmazott Útügyi Műszaki Előírás: e-UT 03.02.21 - Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása, e-UT 06.03.51: Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprégei, e-UT 06.03.12:2009 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése, e-UT 03.07.12: Közutak víztelenítésének tervezése, e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása.

Anyagminőség és teherbírás előírások a Magyar Szabványok, Szabályzatok és Műszaki irányelvek legutolsó kiadásában adott követelményeknek kell, hogy megfeleljenek. Olyan esetekben, amikor az előírások, vagy a hivatkozott szabványok kikötései különféle minőségi szinteket jelentenek, vagy a választás lehetőségét nyújtja, azokat a követelményeket kell kötelezően figyelembe venni, amelyek a legjobb minőségnek felelnek meg.

Ezek betartása úgy az építetőre, mint a kivitelező vállalatra vonatkozóan kötelező.

A kivitelezés során a vállalkozási szerződés szerinti garanciális feltételek mellett, a szabvány szerinti előírt anyagminőségekre továbbá a kivitelezési munkafolyamatok minőségi követelményeire vonatkozó legmagasabb minőségi osztály elérését irányozzuk elő.

Az útpálya szerkezet beépítésének megkezdése előtt a teherbírást ellenőrizni kell a terhelésnek kitett földmű (vagy javított földmű) területén.

A tervezett pályaszerkezet átázott földműre nem építhető. A földmű víztelenítési munkáinak építés közben is mindig naprakész állapotban kell lennie, különös gonddal kell végezni az ágyazat vízelvezetését.

A kivitelezés során az építető a fenti minőségi követelményeknek megfelelően az előírt sűrűségű vizsgálatokat elvégzi. Eltakarás előtt minden esetben a műszaki ellenőr jóváhagyását kell kérni.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat a legszigorúbban be kell tartani.

Ez a tervdokumentáció:

- A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény és az azt módosító 2004. évi XI. törvény és a 2007. évi CLXI. törvény
 - A munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény végrehajtására kiadott 5/1993. (XII. 26.) MüM rendelet és az azt módosító 20/1997 (XII. 19.) MüM számú rendelet
 - Az építészeti-műszaki tervdokumentációk tartalmi követelményeiről szóló 45/1997. (XII. 29.) KTM rendelet
- szerint készült, figyelembe véve az érvényes egészségügyi és munkavégzés biztonságát szolgáló szabályokat, szociális előírásokat és különleges kivitelezési technológiákat.

Így többek között:

- Az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről szóló 25/1996. (VIII. 28.) NM rendelet
- A veszélyes hulladékokról szóló 102/1996. (VII. 12.) Korm. rendelet
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény és a végrehajtására kiadott 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet
- Az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII. 20.) Korm. rendelet
- Az építőipari kivitelezési tevékenységről szóló 191/2009. (IX.15.) Korm. számú rendelet
- A villamosmű biztonsági övezetéről szóló 2/2013. (I. 22.) NGM rendelet
- A víziközművek üzemeltetéséről szóló 21/2002. (IV. 25.) KöViM rendelet
- A munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről szóló 14/2004. (IV. 19.) MüM rendelet valamint az ezt módosító 50/2011. (XII.22.) NGM rendelet
- A munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészségvédelmi jelzésekről szóló 2/1998. (I. 16.) MüM rendelet
- Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SzCsM-EüM együttes rendelet
- A munkahelyek munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. (II. 8.) SzCsM-EüM együttes rendelet

A terv a közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. tv. az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997.(XII.20.)sz. Kormány rendelet, az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.) Korm. rendelet, a közúti közlekedés szabályairól (KRESZ) szóló - a 28/2001. (II. 15.) Korm. rendelettel, a 104/1997. (VI. 18.) Korm. rendelettel, a 151/1995. (XII. 12.) Korm. rendelettel, a 72/1994. (V. 10.) Korm. rendelettel, a 148/1992. (XI. 12.) Korm. rendelettel, a 4/1988. (VI. 30.) KM-BM együttes rendelettel, a 5/1987. (V. 31.) KM-BM együttes rendelettel, a 2/1984. (I. 29.) KM-BM együttes rendelettel módosított - 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012.(V.10.)

Kormány rendelet, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló - a 2/1999. (I. 18.) KHVM rendelettel, a 26/1994. (IX. 23.) KHVM rendelettel módosított - 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet figyelembevételével készült, ezek betartásáról a kivitelező köteles gondoskodni.

Ismét felhívjuk a figyelmet az e-UT 04.05.12 Közutakon folyó munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozása” című Útügyi Műszaki Előírás utasításainak figyelembevételére, illetve betartására.

Tűzvédelmi előírások:

A tervezés során az 54/2014. (XII.5.) BM rendeletben foglaltakat, az Országos Tűzvédelmi Szabályzat (OTSZ) előírásait betartottuk. A létesítmény a kockázat mértéke szerint az OTSZ 1. sz. melléklete alapján AK=Alacsony Kockázatú osztályba tartozik.

A Kivitelező köteles tevékenységi területén a közvetlen tűzvédelmet szolgáló – jogszabályban, szabványban, hatósági határozatban előírt – tűzvédelmi berendezéseket, készülékeket, felszereléseket, technikai eszközöket állandóan üzemképes állapotban tartani, időszaki ellenőrzésükről, valamint az oltóvíz és egyéb oltóanyagok biztosításáról gondoskodni.

A tűzvédelmi szabály megszegéséért, ha az közvetlen tűz- vagy robbanásveszélyt, illetőleg tüzet idézett elő, vagy veszélyezteti a személyek biztonságát, akadályozza a mentésüket; a tűzjelzéshez és a tűzoltáshoz szükséges eszköz, felszerelés, készülék, berendezés, oltóanyag beszerzésének, készenlétben tartásának, karbantartásának vagy ellenőrzésének elmulasztásáért, illetőleg rendeltetéstől eltérő – engedély nélküli – használatáért esetlegesen kiszabott tűzvédelmi bírság a Kivitelezőt terheli.

Ha a Kivitelező tüzet vagy annak közvetlen veszélyét észleli, köteles azt haladéktalanul jelezni a tűzoltóságnak, vagy ha erre nincs lehetősége, a rendőrségnek vagy a mentőszolgálatnak, illetőleg a települési önkormányzat polgármesteri hivatalának. A Kivitelező köteles a tűzoltási lehetőséget a kivitelezés során befolyásoló változtatásokat (út, közművezetékek elzárása, forgalom elterelése stb.) az állandó készenléti

A fentiekben nem említetteken túlmenően a Kivitelező köteles minden vonatkozó – tűzvédelemmel összefüggő – jogszabályban meghatározott követelményt betartani, különösen az alábbiakban foglaltakat:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996. (XII. 6.) BM rendelet a tűzvédelmi szabályzat készítéséről,
- 259/2011 (XII. 7.) Korm. rendelet a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról
- 13/2017. (VI. 8.) BM rendelet egyes termékek tűzvédelmi megfelelőségével kapcsolatos belügyminiszteri rendeletek módosításáról

Ha a Kivitelező katasztrófát vagy annak veszélyét észleli, vagy arról tudomást szerez, haladéktalanul köteles bejelenteni azt a katasztrófavédelem hivatalos szerveinek, illetve az önkormányzati tűzoltóságnak és a polgármesteri hivatalnak, egyebekben a 2011. évi CXXVIII. törvény a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló

törvény szerint köteles eljárni. Ebből a szempontból katasztrófa alatt azt a szükséghelyzet vagy a veszélyhelyzet kihirdetésére alkalmas, illetőleg a minősített helyzetek kihirdetését el nem érő mértékű olyan állapotot vagy helyzetet (pl. természeti, biológiai eredetű, tűz okozta) kell érteni, amely emberek életét, egészségét, anyagi értékeit, a lakosság alapvető ellátását, a természeti környezetet, a természeti értékeket olyan módon vagy mértékben veszélyezteti, károsítja, hogy a kár megelőzése, elhárítása vagy a következmények felszámolása meghaladja az erre rendelt szervezetek előírt együttműködési rendben történő védekezési lehetőségeit és különleges intézkedések bevezetését, valamint az önkormányzatok és az állami szervek folyamatos és szigorúan összehangolt együttműködését, illetve nemzetközi segítség igénybevételét igényli.

Ha a Kivitelező az építés során elhagyott robbanótestet vagy annak tűnő tárgyat talál, illetve ilyen tárgy hollétéről tudomást szerez, akkor köteles az építési munkát haladéktalanul felfüggeszteni, és bejelentést tenni a helyi rendőri szervnek a tűzszerészeti mentesítési feladatok ellátásáról szóló 142/1999. (IX. 8.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően és köteles az elrendelt intézkedést megtenni, illetve annak végrehajtásában közreműködni.

A talált robbanótest hatástalanítása, illetve elszállítása és megsemmisítése a kirendelt tűzszerész járőr vagy tűzszerész alegység feladata. A kirendelt tűzszerészen kívül más személynek tilos a robbanótesthez hozzányúlania vagy azt elmozdítania. A robbanótest fellelési helye szerinti ingatlan, építmény, műtárgy stb. tulajdonosa, használója (birtokosa) tőle elvárható segítséget nyújt a közveszély elhárítása érdekében. A robbanótest helyszíni mentesítése érdekében szükséges további intézkedéseket a rendőrség, a települési önkormányzat jegyzője – más érintett hatóság vagy szervezet képviselőinek bevonásával – hajtja végre. A katonai tűzszerész járőrparancsnok (alegységparancsnok) igénye szerint a biztonsági intézkedések bevezetése érdekében végzendő munkákhoz szükséges eszközöket, anyagokat, gépeket, személyzetet a települési önkormányzat lehetősége szerint a jegyző térítésmentesen biztosítja.

A talált robbanótestek mentesítésével kapcsolatos katonai tűzszerészeti feladatok ellátásának költségeit a Magyar Honvédség viseli. A térítésmentes katonai tűzszerészeti feladatok ellátásán felül a katonai tűzszerész szervezet írásbeli megrendelésre, térítés ellenében elvégezheti olyan terület, objektum tűzszerészeti átvizsgálása, amely a megrendelő feltételezése szerint robbanótestet tartalmaz.

A tervezett létesítmény a nem éghető kategóriába tartozik. A tervnek tűzvédelmi vonatkozása nincs. A tervezés során a vonatkozó tűzvédelmi előírások betartásra kerültek.

A kivitelezés folyamán tűzcsapot nem érintünk, áthelyezésére, átépítésére, kiváltására nem kerül sor.

A tervezett létesítmény geometriai kialakítása tűzoltó gépjárművek közlekedésére alkalmas.

18. GEODÉZIAI ADATOK

A geodéziai felvétel Balti alapszinten történt. A terv az országos vetületi rendszerben készült.

19. SZABVÁNY ALÓLI FELMENTÉSEK

A tervezés során a műszaki előírásokban rögzítetteket betartottuk.

Ajka, 2026. május hó

Vántsá Dóra

.....
Vántsá Dóra
KÉ-K-19-01048